

## پل میلانو، طولانی ترین و بلندترین پل کابلی جهان

سفر با معماری: بی شک بسیاری از شما با بناهای تاریخی جهان آشنا هستید و ممکن است آن ها را از نزدیک دیده باشید. اما شاید نام ابرسازه های قرن جدید را کمتر شنیده اید. سازه هایی که با ظهور خود توانایی بی حد و اندازه ی بشریت را ثابت کرده اند. پل ها از زمان های خیلی دور برای رفت و آمد انسان ها بر روی آب و دره های عمیق احداث شده اند و همواره جنبه ی عملکردی بسیار بالایی داشته اند. اما شاید انسان هیچ وقت تصورش را نمی کرد که در ارتفاع های بسیار بالا و در مسیر های بسیار طولانی قادر به رانندگی باشد. اما با ظهور پل های خارق العاده ی قرن جدید این امر ممکن شد. یکی از این سازه ها که در اوایل قرن جدید در فرانسه پا به عرصه ی وجود گذاشت، **پل میلانو** است. در این مطلب می خواهیم با این سازه ی شگرف و فرابشری بیشتر آشنا شویم.



**پل میلانو** بلندترین پل دنیا است که توسط طراح بریتانیایی (**نورمن فاستر**) طراحی و طی ۳۹ ماه ساخته شد و در دسامبر سال ۲۰۰۴ میلادی افتتاح گردید. پل فولادی - بتنی میلانو که در ساخت آن ۳۶۰۰۰ تن فولاد و ۲۰۶۰۰۰ مترمکعب بتن بکار رفته، دارای ۲/۵ کیلومتر طول و در ارتفاع ۳۴۳ متری بر بالای دره تارن در جنوب فرانسه احداث شده است.



این پل روی ۷ پایه قرار گرفته و به طور میانگین روزانه ۲۸۰۰۰ وسیله نقلیه را در شرایط مختلف آب و هوایی سال از خود عبور می‌دهد و دارای دو مسیر دو طرفه است. پل مذکور که اولین پروژه‌ی بزرگ عمرانی کشور فرانسه در قرن ۲۱ به شمار می‌رود، اتصال‌دهنده‌ی شمال اروپا به جنوب فرانسه و اسپانیا می‌باشد.



پل ۲/۵ کیلومتری میلائو دارای ۸ دهانه ی کابلی است که طول هر دهانه برابر ۳۴۲ متر است، به استثنای دو دهانه ی انتهایی که برابر ۲۰۴ متر می باشند. عرشه ی پل ۳۲ متر عرض دارد که در هر طرف دو خط ماشین رو را در خود جای می دهد. علاوه بر آن یک خط عبور اضطراری هم بر روی پل تعبیه شده است.



ارتفاع پل به حدی است که طراح آن نورمن فاستر می گوید: رانندگی روی پل مانند آن است که انسان در اتومبیل پرنده نشسته باشد. هزینه ساخت پل حدود ۴۰۰ میلیون یورو بوده که توسط شرکت سازنده ی پل تأمین گشته است. البته دولت فرانسه نیز توافق کرده که درآمد عوارضی آن تا سال ۲۰۸۰ یعنی ۷۵ سال آینده به شرکت سازنده برسد. سازنده ی پل ادعا کرده که مدت عمر پل، حداقل ۱۲۰ سال خواهد بود. این پل در مقام مقایسه از برج ایفل بلندتر است.

از ابتکارهای مهم این پروژه نحوه ی ساخت پایه های آن بود، پایه هایی که از دو قسمت تشکیل شده اند. قسمت پایین پایه ها با بتن ساخته شده اند و قسمت بالایی آن ها فولادی است.



اگرچه منتقدان ساخت پل اظهار می کردند که پل میلانو تأثیرات منفی اقتصادی در منطقه ایجاد خواهد کرد، ولی در عمل عکس آن اتفاق افتاد. منطقه ی جنوب فرانسه سود بسیاری از ساخت این پل به دست آورد، هتل های جدیدی ساخته شد، مراکز تفریحی و اقامتی بسیاری ایجاد شدند و به مدد این پل، تجارت در منطقه رونق یافت. علاوه بر آن جذب توریست برای منطقه مزایای بسیاری را به همراه داشت.



پل میلانو به نحو استثنایی بر مناظر طبیعی جنوب فرانسه مسلط است. این پل از جهات مختلفی رکورددار بود، چرا که از نظر ارتفاع پایه ها بلندترین پل دنیاست و از نظر طول کل پل، طولانی ترین پل کابلی جهان است. یکی از پایه های بلند پل که حدود ۳۴۳ متر از سطح زمین ارتفاع دارد، کمی بلندتر از برج ایفل و تنها ۳۸ متر کوتاه تر از ساختمان امپایراستیت (Empire State) است.



تعداد بازدیدکنندگان از پل آن چنان زیاد بوده که در تابستان سال ۲۰۰۸، مسیر پل به دلیل ترافیک سنگین ناشی از حضور بازدیدکنندگان مسدود شد و مسافران مجبور به بازگشت شدند. جالب توجه آن است که چگونه پلی با چنین ساختار تکنولوژیک پیشرفته ای می تواند به عنوان یک فضای معماری سبب خلق خاطره برای انسان ها شود و علاوه بر تأمین دسترسی بین نقاط مختلف یک کشور، نقش و عملکردی بسیار فراتر از آن در جامعه ایفا کند.